

**PUCHAR TRZECH JEZIOR
2026**

**GĄSAWA
ROGOWO
ŻNIN**

**WYŚCIGI RÓWNOLEGŁE
DLA
AMATORÓW**

Idea zawodów

Wyścigi skuterów wodnych to bardzo dynamicznie rozwijająca się dyscyplina sportowa. Ilość osób posiadających skuter wodny zwiększa się z roku na rok.

Rywalizacja o Puchar Trzech Jezior to cykl zawodów, w których mogą rywalizować **zawodnicy/amatorzy** posiadający skutery wodne i wymagany patent motorowodny.

Ideą zawodów jest zaspokojenie potrzeby rywalizacji z innymi zawodnikami na poziomie sportu amatorskiego zgodnie z duchem fair play oraz zasadami poniższego regulaminu, a także propagowanie bezpiecznego pływania na skuterach wodnych.

W zawodach mogą brać udział jedynie amatorzy nie posiadający licencji zawodniczej. Rywalizacja odbywa się na trasie slalomu równoległego.

Organizator

Organizatorem zawodów Pucharu Trzech Jezior są : Miasto i Gmina Gąsawa, Gmina Rogowo oraz Gmina Żnin. Miejsce i termin rozgrywania rozgrywania zawodów :

Gąsawa	27.06.2026
Rogowo	26.07.2026
Żnin - Jezioro Małe Żnińskie .	30.08.2026

Organizator ponosi odpowiedzialność za prawidłowe przygotowanie miejsca zawodów oraz zabezpieczenie pod względem medycznym i przeciwpożarowym, zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich uwag Sędziego Głównego.

Klasy

Slalom równoległy dla amatorów z podziałem na :

- skutery do 200 KM
- skutery powyżej 200 KM

Zawodnicy

W Pucharze Trzech Jezior mogą brać udział amatorzy. Dopuszcza się start zawodników od 15 roku życia z zastrzeżeniem iż zawodnicy poniżej 18 roku życia muszą posiadać pisemną zgodę rodziców. Nie dopuszcza się do startu zawodników, którzy w przeciągu ostatnich dwóch lat przed I rundą Pucharu Trzech Jezior posiadali aktywną licencję sportową.

Warunkiem koniecznym do startu w zawodach jest wykupienie/posiadanie aktualnego ubezpieczenia NW.

Uczestnictwo w Pucharze Trzech Jezior jest dobrowolne. Zawodnik podpisując zgłoszenie do udziału w zawodach automatycznie:

- akceptuje wszystkie warunki uczestnictwa zapisane w niniejszym regulaminie i zobowiązuje się do ich przestrzegania
- zobowiązuje się do respektowania i przestrzegania poleceń i nakazów obsługi sędziowskiej
- automatycznie akceptuje fakt, że bierze udział w zawodach na własny koszt i na własne ryzyko. W imieniu swoim, jak i w imieniu członków swojej rodziny zrzeka się wszelkich roszczeń odszkodowawczych w stosunku do Organizatora z tytułu ewentualnego wypadku.
- zobowiązuje się do współzawodnictwa w duchu zdrowej sportowej rywalizacji oraz z poszanowaniem zasad „fair play”

Wyposażenie osobiste zawodników

Wyposażenie osobiste zawodnika ma za zadanie zminimalizować ryzyko kontuzji oraz umożliwić ekipie sędziowskiej bezproblemową identyfikację zawodnika w trakcie rozgrywania zawodów (numer startowy).

Zgłaszając się do udziału w Pucharze Trzech Jezior, każdy zawodnik jest świadomy ryzyka jakie niesie udział w zawodach i zobowiązuje się do bezwzględnego używania całego wyposażenia obowiązkowego w każdym przypadku kiedy wypływa na akwen na którym jest rozgrywana eliminacja. Za odpowiedni dobór wyposażenia odpowiada zawodnik, jednak powinien on spełniać niżej wymienione wymagania.

Do Wyposażenia Obowiązkowego Zawodnika zalicza się:

Kask ochronny – wymagany jest odpowiednio dopasowany kask ochronny,

który spełnia obecne standardy Przedstawicielstwa Narodowego lub bieżący standard Snell i ma być noszony przez wszystkich zawodników.

Kamizelka asekuracyjna – musi być w dobrym stanie oraz spełniać wymagania co do wyporności zabezpieczającej unoszenie się zawodnika na powierzchni wody. Nie dozwolone są nadmuchiwane kamizelki ratunkowe. Wszyscy zawodnicy mają nosić kamizelki ratunkowe przez cały czas przebywania na wodzie. Wymagane jest, aby wszystkie kamizelki miały co najmniej dwa paski z zamknięciami typu klamrowego.

Gogle powinny być przystosowane do uprawiania sportów wodnych.

Wyposażenie zalecane :

Kombinezon neoprenowy tzw. „pianka” z nogawkami przynajmniej do kolan

Buty sportowe lub specjalne do skuterów wodnych

Ochrona goleni wykonana z plastiku lub innego sztywnego materiału.

Ochrony goleni piankowe, neoprenowe, czy z innych materiałów nie zapewniających odpowiedniej sztywności są niedozwolone

Ochrona kręgosłupa np. typu „motocross” lub specjalna kamizelka asekuracyjna z usztywniającymi wkładkami jest zalecana.

Możliwe jest wzajemne pożyczanie wyposażenia ochronnego zawodnika.

Numery Startowe. Podczas odprawy zawodników losowane są numery Startowe które muszą być naklejone na prawą i lewą burtę skutera w taki sposób aby były widoczne podczas trwania wyścigów.

Sposób rozegrania slalomu równoległego

Zawodnicy dokonują losowania par startowych zgodnie z podziałem na klasy (do 200 KM i powyżej 200 KM). Klasyfikacja skutera do danej klasy odbywa się podczas odbioru technicznego przez Sędziego Technicznego zawodów.

Slalom równoległy rozgrywa się drogą bezpośredniej eliminacji w dwóch rundach, po jednej na każdej trasie. Gdy jest równowaga, rozgrywa się trzecią rundę, aby wyłonić zwycięzcę. Pozycję startową do trzeciej rundy określa się przez rzut monetą.

Zawodnik który popełnił błąd, ominął boję, zostaje zdyskwalifikowany w danym biegu.

Start do slalomu równoległego odbywa się poprzez sygnał dźwiękowy (gwizdek) oraz machnięcie flagą. Zawodnik obowiązkowo musi przepłynąć podczas startu przez bramkę start/mety oraz po zakończeniu wyścigu. Przepłynięcie obok bramki spowoduje dyskwalifikację w danym biegu.

Ilość boi na trasie slalomu równoległego ustala Sędzia Główny uwzględniając przy tym warunki terytorialne, nie mniej jednak niż 5 boi na trasie.

Trening jest ważnym elementem rozgrywanych zawodów, pozwala zawodnikom zapoznać się z trasą slalomu równoległego. Każdy biorący udział w zawodach zawodnik ma prawo do odbycia przynajmniej dwóch próbnych startów na trasie slalomu. Zasady przeprowadzenia treningu omówi Sędzia Główny zawodów na odprawie zawodników.

Sędziowie

Skład Sędziowski musi pozwalać na bezpieczne oraz sprawne przeprowadzenie zawodów :

Sędzia Główny zawodów

Sekretariat

Sędzia startu/mety

Sędzia na wodzie

Sędzia Techniczny

Wszystkie protesty dotyczące sytuacji na wodzie lub zawodników będą rozstrzygane przez Sędziego Głównego.

Kontrola Techniczna

Kontrola Techniczna Odbywa się przed wyścigami i dotyczy możliwości dopuszczenia skutera do startu w danej klasie, jego wyposażenia oraz wyposażenia zawodnika. Kontrola skutera ma na celu stwierdzenie czy jego stan i wyposażenie nie zagraża bezpieczeństwu zawodnika.

Informacje końcowe

Wyścigi odbywają się na akwenu zamkniętym, na trasie slalomu równoległego wyznaczonego bojami kursowymi i bojami specyficznymi zgodnie z ich kolorami i/lub przeznaczeniem. Wymagany kierunek i sposób pokonania trasy będzie każdorazowo omówiony na odprawie zawodników. Wypływając na akwen należy zwracać uwagę na przestrzeganie podstawowych zasad bezpieczeństwa. Nie przestrzeganie tych zasad będzie karane.

Dopuszcza się wzajemnie pożyczanie skuterów od innych zawodników pod warunkiem, że skuter pożyczony spełnia wymogi techniczne dla danej klasy oraz fakt ten jest zgłoszony Sędziemu Głównemu lub Sędziemu Technicznemu i została uzyskana jego zgoda.